



INCOG

# Progreso

El Plan de Transportación de Largo Alcance

## La Junta de Directores del INCOG endorsa el Plan de Largo Alcance Destination 2030

El plan de largo alcance Destination 2030 (LRTP) fue adoptado en Agosto y ahora está disponible al público y comunidades miembros.

El LRTP, el cual contempla un periodo de 25 años adelante para anticipar las necesidades del transporte de la región de Tulsa, fue desarrollado por INCOG.

El LRTP finalizado fue revisado por el Comité de Accesoría Técnica (TAC) y fue aprobado por el Comité de Política del Transporte (TPC) en una audiencia pública en Julio.

Durante la reunión del TPC, miembros de la comunidad fueron invitados a presentar comentarios e cuestiones, las cuales fueron incorporadas al plan final.

En su reunión de Agosto, la Junta de Directores de INCOG endorsó el LRTP después de una serie de



La reunión del Comité de Política del Transporte en Julio concedió una audiencia pública antes de la aprobación del Plan de Transportes de Largo Plazo 2030.

revisiones, del bosquejo y del LRTP final, hechas por la comunidad y la adopción por el Comité de Política del Transporte.

El proceso público del LRTP empezó a 3 años atrás con una encuesta entre los residentes y continuó con más de 75 muestras de acceso libre al público, retiros y otros eventos.

Más de 2.000 residentes y organizaciones representativas han proveído respuestas de encuestas y otros comentarios.

Todos los comentarios recibidos durante el proceso de preparación y revisión final del documento están contenidos en el LRTP final, y un resumen de los mismos comentarios está contenido en este boletín.

## La actualización del Plan de Envolvimiento Público es aprobada



Con el Plan de Transporte de Largo Plazo Destination 2030 completado, INCOG está esperando con anticipación por nuevas oportunidades de planeamiento de transporte.

El personal del INCOG empieza ahora con los esfuerzos relacionados al Plan de Transportes Regional para el 2035, el

cual incluirá un extensivo esfuerzo de alcance público empezando temprano en el proceso.

Nuevas actividades para alcance del público y nuevos grupos de interés fueron identificados en el Proceso de Envolvimiento Público (PIP) actualizado. El PIP todavía incluye estrategias de pruebas (incluyendo presentaciones a la cámara de los Concejales y al público).

Después de un periodo de 45 días de revisión por parte del público, el PIP

actualizado fue aprobado por el Comité de Política del Transporte en el pasado Agosto.

Para ver una copia del nuevo PIP o para ver actualizaciones periódicas concernientes a futuras actividades, contacte la Dirección de Planeamiento del Transporte por teléfono (918.584.7526) o por el correo electrónico ([incog@incog.org](mailto:incog@incog.org)).

Visite la página de Web para transporte del INCOG [www.incog.org/transportation](http://www.incog.org/transportation)



# Sumario final de los comentarios públicos del LRTP

Fue abierto un periodo para comentarios públicos dirigidos al LRTP final el cual aconteció del 30 de Junio al 4 de Agosto. Copias del LRTP estuvo disponible para revisión en la página de Internet del INCOG y sus oficinas.

Más de 50 comentarios fueron recibidos por correo regular o Correo electrónico. Todos los comentarios públicos y contribuciones del personal del INCOG están listados en el capítulo Plan de Eficacia del LRTP (disponible en la Internet: <http://www.incog.org/transportation/destination2030/planfinal/planfinal6-planeffectiveness.pdf>). Un sumario de los comentarios recibidos está listado abajo.

**CALLES Y PUENTES** - La mayoría de los comentarios recibidos estuvieron relacionados al puente planeado para el Río Arkansas de la avenida Yale a Yale Place.

Los comentarios declararon oposición tanto a la localización del puente como también su necesidad. Como respuesta, los datos de modelos y proceso fueron extensivamente revisados y la necesidad del puente para el año 2030 para ayudar a aliviar el tráfico del puente sobre las calles Memorial 96 fue validado. Otros comentarios declararon objeciones o apoyo para proyectos de mejoría de calles y puentes específicas, como el puente sobre la calle 41. Basado en el modelo de transporte, el adiconamiento del puente de la calle 41 provee una alternativa al puente de la carretera I-44 para los usuarios locales e incrementa la conectividad ente el oeste de Tulsa y la parte central de la ciudad. Otros comentarios incluyen seguridad, señalización, y preocupaciones concernientes a la numeración de la autopista. Los detalles de estos comentarios están disponibles para revisión en la LRTP final.

**TRANSPORTE PÚBLICO** - Fueran hechas las revisiones sugeridas por MTTA, para reflejar los más actuales datos del transporte. Otros comentarios incluyeran pedidos de más atención y financiación para el transporte público, incluyendo señal de ferrocarril, especialmente en las Áreas de Sensibilidad Social (SSAs). En respuesta, el elemento de transporte público del plan comprende aproximadamente 20% del costo total de los incrementos recomendados. Sin fondos dedicados exclusivamente al transporte publico, se torna difícil planear, con seguridad, las expansiones en el sistema. También, a pesar de que aya un significativo interese en servicio de tren de pasajero para la región, ha habido un limitado interés en soporte financiero para tal emprendimiento. Y finalmente, las regulaciones federales requieren que los incrementos recomendados no impacten o beneficien desproporcionadamente en particular ninguna población o seguimiento de la población de la región, y un análisis en el Elemento de Transporte Publico concluyó que ninguna SSAs estaba desproporcionadamente impactada o beneficiada por mejorías cuando comparadas con el TMA global.



*Transporte Público fue un punto saliente por aquellos que atendieron al periodo de revisión del plan final. Aquí se puede ver asistentes en el stand abierto al público que aconteció in mayo para rever el bosquejo de LRTP.*

**CICLOVIA/PEATON** - Unos de los comentarios hechos fue que más atención se debería da a las ciclovías que podría ayudar a aliviar en congestionamiento, y que más énfasis se debería da a aquellas ciclovías que alcanzan las arreas de más población y así se podría causar más impacto en la viaje diario. El mismo comentario añade que se debería da mayor prioridad a los proyectos Fry Creek y Riverside . En respuesta, el plan da más prioridad y énfasis a las ciclovías que aumente al máximo las opciones de transito para los residentes. La ciclovía Fry Creek conectando Tulsa y Bixby y la ciclovía de doblemano en el sistema de parques del Río están en la primera fila de prioridades. Otro comentario ha sugerido que se extienda la ciclovía de la calle 71, del oeste da la Elwood por 2 millas más. El personal del INCOG analizará esta propuesta, solicitará información publica, y reparará el plan se es necesario.

**COMENTARIO GENERALES** - Dos comentarios generales fueron recibidos. En el primero, la persona que escribió dice soportar el plan como se fuera aprobado por el TPC. En adición, recibimos una carta detallada que sugirió que el LRTP cambie el foco del congestionamiento y póngalo en el abordaje del problema incluyendo el uso de la tierra, transporte alternativo, sentido de comunidad, y otros. En respuesta, el plan fue preparado con base en los valores y prioridades de los residentes de la región (lo que incluye mayor y mejor coordinación con el desarrollo de la tierra). Temas prioritario incluyeron seguridad, eficiencia del sistema, y una razonable inversión financiera y administración.

# Financiamiento Asegurado del LRTP

El Plan de Transportes para Largo Plazo Destination 2030 es asegurado financieramente. Esta seguridad fiscal proyecta dinero público que estará disponible para llevar a cabo las mejorías planeadas y de la misma manera financiar la manutención y administración del patrimonio del sistema.

El plan utilizó costos que estaban disponibles en el momento y también las últimas suposiciones en relación al espacio de tierra destinada al ensanchamiento de las carreteras, remanaje de infraestructuras y todas las recomendaciones relacionadas a reconstrucciones.

Las estimativas de mejorías de las ciudades y condados locales fueron incluidas para suplementar los costos y estimativas de las arterias ur-

banas proveídas por la Dirección de Transporte de Oklahoma (ODOT).

Aproximadamente 74% del total de los costos de las calles refleja solamente costos de capital. Las mejorías del Transporte Público suman un 19% de la estimativa total del costo,

y los costos para ciclovía/peatón están ligeramente sobre los 2%.

Se espera que un 44% del total del dinero público venga del estado e fondos federales para Autopistas y se estima que un 56% vendrá de recursos locales y otras fuentes.

## Destination 2030 Estimativa de Fondos

REVENUE SOURCE	ESTIMATED REVENUE
Local	\$1,023,213,277
ODOT (Estadual/Federal)	\$1,644,873,438
Federal/Urbanizada Area	\$262,500,000
OTA	\$53,728,000
Rentas públicas Municipal/Federal exclusivas al tránsito	\$716,797,085
<b>TOTAL</b>	<b>\$3,701,111,800</b>

## Estimativa de Costos de LRTP para Destination 2030

SERVICIO/FUENTE	COSTO OPERATIVO Y DE MANUTENCIÓN	COSTOS DE CONSTRUCCIÓN Y CAPITAL	TOTAL DE LOS COSTOS	PORCENTAJE DEL TOTAL
Carreteras	\$75,864,000	\$616,875,000	\$692,739,000	18.75%
Peaje	\$13,728,000	\$40,000,000	\$53,728,000	1.45%
Calles	\$572,975,000	\$1,165,300,000	\$1,738,275,000	47.06%
Intercambio de Carreteras	\$0	\$250,000,000	\$250,000,000	6.77%
Mejoría de Intersecciones, Puentes y Señales	\$0	\$80,000,000	\$80,000,000	2.17%
Rehabilitación de Carretera	\$74,200,000	\$0	\$74,200,000	2.01%
Subtotal	\$736,767,000	\$2,152,175,000	\$2,888,942,000	78.21%
Porcentaje	26%	74%	100%	
Transporte Público	\$602,750,335	\$114,046,750	\$716,797,085	19.41%
Ciclovía/Peaton	\$18,000,000	\$70,036,510	\$88,036,510	2.38%
Total	\$1,357,517,335	\$2,336,258,260	\$3,693,775,595	100.00%
Porcentaje	37%	63%	100%	

**CONTACT INFORMATION**

Para hacer el pedido de cualquier de los productos a la derecha, o si usted tiene una pregunta, por favor contacte la dirección de Planeamiento de Transporte del INCOG utilizando la información abajo.

**TELÉFONO**

918.584.7526

**FAX**

918.583.1024

**CORREO ELECTRÓNICO**

incog@incog.org

**PÁGINA DE INTERNET**[www.incog.org/transportation](http://www.incog.org/transportation)**DIRECCIÓN**

201 W. 5th Street  
Suite 600  
Tulsa, OK 74103-4236

## Como Recibir Su Copia del Plan de Largo Plazo de *Destination 2030*

**Sumario Ejecutivo** – Este documento está disponible en nuestra página de Internet: [www.incog.org/transportation/destination2030](http://www.incog.org/transportation/destination2030) o a pedido (por teléfono o Correo electrónico) sin costo.

**Copia Electrónica** – El LRTP está disponible para su conveniencia en: [www.incog.org/transportation/destination2030](http://www.incog.org/transportation/destination2030). Esta página de Internet incluye un histórico del proyecto y también una versión completa del LRTP y sus respectivos documentos.

**Copia Completa Encuadernada del Reporte** – Un número limitado de los documentos de LRTP encuadernado ha sido producido. Para más información de cómo obtener una copia por una pequeña tasa, contacte la Dirección de Planeamiento del Transporte del INCOG.

**LRTP en CD** – El disco de inicio automático incluye el texto completo y también material suplementario y mapas está disponible por una pequeña tasa. El CD puede se adquirido contactando la Dirección de Planeamiento del Transporte del INCOG por teléfono o correo electrónico.



201 W. 5th Street, Suite 600, Tulsa, OK 74103-4236  
phone: 918.584.7526 fax: 918.583.1024  
[www.incog.org/transportation](http://www.incog.org/transportation)



### ¡Alcanzamos La Línea Final!

Abra ahora para más información sobre  
el Plan de Transporte de Largo Plazo Destination 2030

