



INCOG

Progreso

El Plan de Transportación de Largo Alcance.



Y la encuesta dice

Nuestras reuniones de acceso libre empezaron en el Lunes 11 de Agosto del 2003 y siguieron hasta el 22 de Septiembre del mismo año. Un total de 13 reuniones fueron planeadas y tuvimos un total de 41 personas presentes en uno de ellas. El cuestionario de acceso libre y la encuesta del área metropolitana de Tulsa fueron distribuidos por ocasión de estas reuniones juntamente con otras entida-



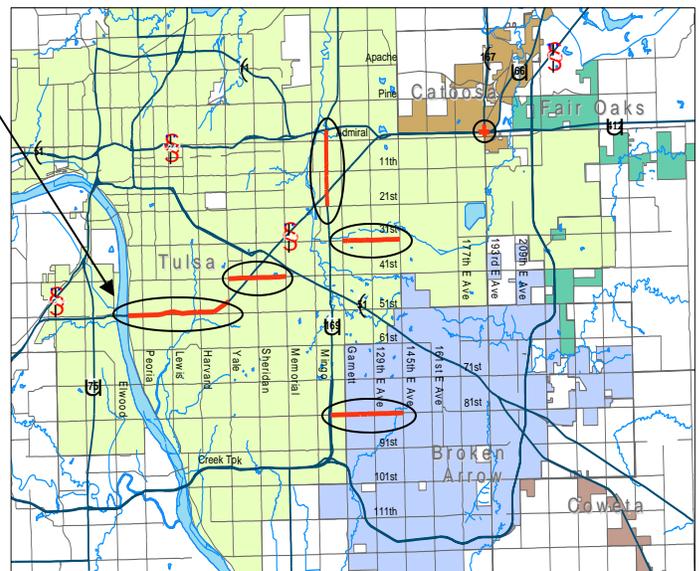
des como El Club de Optimistas de Broken Arrow, El Club de Optimistas de Tulsa, la Feria de Negociaciones de la Cámara de Comercio del Indio Americano, la Fuerza Tarea de la Calle Sexta y también lo colocamos en nuestra pagina de Internet. Nosotros enviamos un e-mail para el banco de datos del transporte para informar a la gente de la disponibilidad de estas encuestas on-

line. Ambas encuestas estuvieron disponibles en la pagina de Internet hasta el 31 de diciembre de 2003. Todos los resultados de las encuestas fueron compilados y analizados para ser incorporados en *Destination 2030— El Plan de Transportación de Largo Alcance*. Un total de 152 Cuestionario de Acceso Libre y 65 encuestas del Tulsa Metro Trails fueron recibidos. Usted puede leer todos los comentarios y respuestas recibidas en <http://www.incog.org/Transportation/destination%202030>.

Sumario del Cuestionario —Calles y Autopistas

Fueron preguntados a los encuestados cuales calles y rutas deberían tener la prioridad para mejoramientos y que clase de mejoramientos. De las 152 respuestas, 43% identificaron la expansión de una determinada ruta como su prioridad máxima. Los siguientes tramos fueron los más mencionados.

1. I-44 de la calle Yale hasta el Río
2. I-44 y la Calle 193
3. US-169 de la Calle 21 hasta la I-244
4. Calle 31 (de Garnett hasta la 145)
5. Calle 41 (Yale-Sheridan o Memorial)
6. Calle 81 (De la Avenida 145 E. a la US-169)



Mentioned Roadway Segments

Otros tramos de las calles 91, US-75, Expresa Broken Arrow, Lewis, Peoria y Riverside Drive también fueron mencionados.

Una opinión más extendida— 23% de todos los encuestados, declararon que alargando la I-44, de la calle Yale hasta el Río debía ser dado prioridad. Otros 23% declararon que la manutención de las rutas y calles ya existentes deberían ser la prioridad.

Resultados de la Encuesta



Transporte Público—preguntamos a los encuestados sobre maneras para mejorar el sistema de tránsito. Sugestiones incluyen la reducción de nuestra flota para microómnibus para

mejorar la eficiencia del sistema. Recursos de fondos exclusivos fue otro punto que los participantes sintieron que era necesario para el desarrollo y confiabilidad del sistema. Un porcentaje menor ha sugerido servicio de ferrocarril para pasajeros para nuestra área y la mejoría de los servicios tales como el compartir de automóviles particulares con futuro desarrollo de estacionamiento y puntos de paradas de ómnibus el mismo local. Cuando preguntamos como disminuir el impacto negativo del transporte público en el ambiente natural y humano, 29% apoya el aumento del uso del transporte alternativo como el uso de transporte público, de bicicleta/peatón, y el desarrollo de tren de pasajeros. Otros sugirieron un mejor uso de los espacios y planeamiento del tránsito, con áreas compactas de utilización mixta y revitalización del espacio.

Transporte de carga— ¿Como mejorar nuestro sistema de transporte para mejor manejar el temprano crecimiento del transporte de carga? Treinta por ciento de los entrevistados ofrecieron mejorías para el tránsito de camiones tales como el desvío del flujo de camiones para contornos o reducir el tránsito de camiones en las calles locales, expandiendo el sistema de autopistas para sopor-tar el crecimiento, encorajar el desarrollo de terminales de carga, mejorar el mantenimiento de las autopistas y remover los peajes. Veinte por ciento de los entrevistados ofrecieron soluciones para el ferrocarril, incluyendo el aumento de la inversión en el sistema de ferrocarril, mejorando los cruzamientos, actualizando y mejorando las líneas de hierro, remover las barreras legales para hacer las operaciones más eficientes y establecer servicio de pasajeros por ferrocarril.



Otras sugerencias fueron diseccionadas a las actividades en el puerto de Catoosa. Ellas incluyen, dar profundidad al canal del puerto, mejoría el acceso del ferrocarril al puerto, mejoría del comercio del puerto, mejoría las conexiones entre líneas de ferrocarril y el puerto y mejoría/aumento de las conexiones entre camiones y el ferrocarril.



Financiamiento - En la revisión de los comentarios acerca de recursos financieros para los proyectos de transporte, cuatro comentarios fueron significantes. Más de 40% de los entrevistados sugirieron algún tipo de impuesto, tasa, o peaje, con un 20% de los entrevistados sugiriendo impuesto sobre el combustible dedicado exclusivamente al tráfgo o el mantenimiento de las rutas. Presupuesto apropiado, manejo adecuado de los fondos existentes, y asegurar de que Oklahoma reciba su parte justa de las verbas federales, cada uno con un promedio de 5% de las respuestas. Otros comentarios incluyeron el uso de peajes para pagar por nuevas rutas/calles, dirigiendo recursos para la revitalización del espacio, requerir que los inversores del área paguen por los costos del ensanchamiento de la infraestructura, y encorajar más inversión del sector privado.



Destination 2030 – Línea Final del Envolvimiento Público

2030 Inicio del proceso de planeamiento – levantar una encuesta en la Feria Estadual de Tulsa

Campaña de Educación - Participación en los grupos cívicos, grupos de iglesias, asociación de vecinos etc., para instruir al público a respecto del proceso del planeamiento de tránsito y como puede involucrarse

Encuentros de Casa Abierta planeado para varias regiones a través del área metropolitana de Tulsa



setiembre/octubre del 2002



septiembre del 2002-julio del 2005



agosto/septiembre del 2003

Seguridad—Cuando fue preguntado sobre la seguridad del sistema de transporte hubo muchos tópicos diferentes sugeridos. De todos los problemas de seguridad la sugestión más común con más de 42% de las respuestas, fue mejor o mayor refuerzo de las leyes y regulaciones existentes— Eso incluye la reducción de los incidentes de los que pasan la señal roja. Educación en el transito, mejoría del diseño de las calles o mejoramiento del mantenimiento de las calles también tuvieron un alto índice. Tratar del tema del comportamiento de los motoristas (por ejemplo, la agresividad), el manejar sin condiciones físicas o manejar con distracciones, y reducir la velocidad y motoristas agresivos fueron sugeridos juntamente con la reintegración de la inspección mandataria del vehículo, el ensanchamiento carreteras, separación del tráfico comercial de otro tráfico, iluminación de las carreteras y calles, coordinación y mejoramiento de los señales de transito.



Sumario de las Rutas de Bicicletas de Tulsa

- La encuesta de las rutas de bicicletas levantó información a respecto de las condiciones de las rutas, disponibilidad, seguridad, soporte financiero y desarrollo. De los 65 cuestionarios completados que recibimos, los encuestados expresaron la necesidad de rutas asfaltadas accesible en su vecindad, con buena iluminación y separación de bicicletas y peatones en el sistema de rutas. Les fue dado la escoja entre la impuesto sobre gasolina, tasa de utilización de las rutas, impuesto sobre vente de mercancía, o un bono municipal para ayudar a pagar por las mejorías de las rutas y podrían elegir cualquiera que aplicase—el bono municipal recibió el numero mayor de respuestas con 51 de ellas, seguido de cerca por las tasas sobre el gas y tasas sobre la venta de mercancía. Con relación al desarrollo de las rutas el tema predominante fue la conexión con las áreas distantes para proveer un mayor numero de destinos, acceso, y opciones de transporte alternativo. Desarrollo de una ruta que cruce la ciudad y también conexiones para las vecindades, las rutas Valle del Mingo, y la ruta de la orilla leste del Riverparks de su local actual a Bixby, fueron específicamente mencionados. Los encuestados claramente demostraron deseos de una ruta desde el corazón de la ciudad a la cadena de rutas existentes. Otras mejorías incluirán medidas de seguridad y mejor mantenimiento del sistema, aumentando la capacidad junto al sistema Riverparks, mejor señalización educación del sistema de rutas de bicicletas en los diferentes locales a lo largo da ruta- ej. Más señales mostrando a donde ir y que conexiones pueden ser hechas.

¿Que más viene?

En el proceso de planeamiento estamos en este momento revisando los dados e informaciones recibidas de los encuentros de puertas abiertas y de las respuestas de la encuesta.

Con estos dados juntamente con la encuesta levantada en la feria estadual y el retiro visión, hemos empezado a preparar el borrador para el plan de transporte de largo alcance.

Después de ensamblar estos borradores nosotros tendremos reuniones con grupos para dar atención especial a cada elemento, en el verano de 2004.

Visite nuestra pagina de Internet para otras informaciones en relación a estos encuentros. Notificaremos a respecto de estos encuentros tan pronto cuanto tengamos las fechas, horas

Un poco más de información—La población en el Area de Manejo de Tráfico (AMT) ha crecido más de 13% en la década pasada. El censo del 2000 revela que la población en el área del AMT es de más de 701,000 personas. Otros índices económicos de cantidad de empleo, población, y volumen del tráfico serán analizados como parte del proceso de planeamiento e incorporado en al plan actual.

Encuentros del Grupo de Fijación abierto al publico para revisar los bosquejos de los detalles le Planes de Transito de Largo Alcance

Tener los bosquejos disponibles para la Feria Estadual de Tulsa del 2004

Distribuir un bosquejo del plan a las librerías del área, en la página de web del INCOG, Cámara de Comercio y en las oficinas del INCOG y el lar reuniones de casa abierta por toda la región para revisión y comentarios del público

Adoptar el plan final

↑
junio-julio del 2004

↑
setiembre-octubre del 2004

↑
mayo-julio del 2005

↑
agosto del 2005



Campaña de Educación

Para instruir el público en relación al planeamiento de tránsito y los aspectos del Plan de tránsito de largo plazo, INCOG ha estado participando de reuniones de grupos cívicos, reuniones de asociaciones de moradores etc., para informar al público del proceso de planeamiento y de cómo pueden involucrarse. Si usted tiene un grupo en su iglesia, un grupo cívico, u otro tipo de organización que

a usted le gustaría que le hiciéramos una presentación, siéntase libre para contactar Barbara Gibson al teléfono 584-7526 para los arreglos. Una invitación para su organización será bienvenida.

**Llámenos hoy
584-7526**

La mejor manera de se poner el público involucrado con el proceso de planeamiento de tránsito es informarlos en primer lugar sobre el proceso! es-

peramos oír de usted y da la oportunidad de una charla para su grupo u organización. Llámenos hoy.

INCOG

201 W 5th Street, Suite 600
Tulsa, OK 74103

Phone: 918-584-7526
Fax: 918-583-1024
Email: bgibson@incog.org

Estamos en la Internet

www.incog.org

¿Porque el público debería involucrarse?

La colaboración y opinión del público son indispensable para el proceso de desarrollo del plan de tránsito de largo alcance. El grado de involucramiento de las comunidades y los interesados determina la calidad y el suceso del proceso de planeamiento. El proceso de alcance del público y las estrategia para lograr la participación del público en todos los niveles de desarrollo del Destination 2030 son resaltadas en el Plan de Acción de participación Pública. Usted puede encontrar este documento en nuestro sitio de la Web en: www.incog.org/Transportation/Transportation.htm.



201 W. 5th Street, Suite 600, Tulsa, OK 74103 teléfono: 918-584-7526 fax: 918-583-1024

Si a usted le gustaría está involucrado en el esfuerzo de planeamiento de tránsito contacte Barbara Gibson en el INCOG al teléfono 584-7526 o por el e-mail bgibson@incog.org