



## Hechos de Transito de Tulsa:

- Los motoristas del área están manejando más en 2000 que lo hacían en 1990- Las millas de los vehículos incrementaron en casi 20% sobre la última década.
- En 2000, 81% de los motoristas manejaron solos.
- La media del tiempo gastado para llegar al trabajo manejando en Tulsa es de 21.5 minutos el cual es más bajo que la media nacional de es de 25.5 minutos.
- Los motoristas del área de Tulsa manejan más yendo a los shopping centers que yendo al trabajo; 10% yendo para el trabajo mientras que unos 14% manejan para hacer compras, 11% para actividades socio/recreacional y los viajes a la casa dominan los propósitos de manejar a los 33%

## ¿Porque el público debería involucrarse?

La colaboración y opinión del publico son indispensable para el proceso de desarrollo del plan de transito de largo alcance. El grado de involucramiento de las comunidades y los interesados determina la calidad y el suceso del proceso de planeamiento. El proceso de alcance del publico y las estrategia para lograr la participación del publico en todos los niveles de desarrollo del Destination 2030 son resaltadas en el Plan de Acción de participación Publica. Usted puede encontrar este documento en nuestro sitio de la Web en: [www.incog.org/Transportation/Transportation.htm](http://www.incog.org/Transportation/Transportation.htm).

**INCOG**  
201 W 5th Street, Suite 600  
Tulsa, OK 74103  
  
Phone: 918-584-7526  
Fax: 918-583-1024

**Estamos en la Internet**  
[www.incog.org](http://www.incog.org)



201 W. 5th Street, Suite 600, Tulsa, OK 74103 teléfono: 918-584-7526 fax: 918-583-1024

Si a usted le gustaría está involucrado en el esfuerzo de planeamiento de transito contacte Barbara Gibson en el INCOG al teléfono 584-7526 o por el e-mail [bgibson@incog.org](mailto:bgibson@incog.org)

Volumen 1, Ejemplar 1

Agosto del 2003



**INCOG**  
**Progreso**  
El Plan de Tránsito de Largo Alcance.



# Visión y Metas para el progreso de Destino 2030

Destino 2030, el Plan de Tránsito de largo Alcance, está en camino. INCOG, la organización de planeamiento metropolitano responsable por la coordinación del planeamiento de transporte dio, el punta pié inicial para su plan de esfuerzo en septiembre/octubre obteniendo opinión pública en relación a los temas de transportes del área por medio de una encuesta interactiva en la feria estadual de Tulsa. Los resultados obtenidos de los más de 500 cuestionarios fueron llevados al retiro de Visión Destino 2030 que aconteció en el febrero ultimo en Williams Learning center (Centro de Aprendizaje de Williams). Los líderes del área y los expertos de planeamiento del transito se juntaron para el retiro de la vision y fue presentado con resultados de encuestas y estudios demográfico para valorar

el sistema de transito. Juntando los resultados de la encuesta de la feria estadual y del retiro de vision, el personal de INCOG ayudó a desarrollar la declaración y metas para DESTINATION 2030.

## LA VISIÓN

A través de varios esfuerzos de alcance publico, INCOG encontró el curso que la comunidad quiere tomar en términos de metas estratégicas para el sistema de transito regional. Hay dos conjuntos de metas de igual importancia. Las metas principales son



distintas y se puede fácilmente separadas en categorías mientras que las metas interrelacionadas atraviesan múltiples categorías afectando muchos aspectos del sistema de tránsito.

El principal propósito del sistema de tránsito es mejorar y sostener la cualidad de vida y la vitalidad económica de la región. Esto será alcanzado por juiciosamente desarrollar, mantener, y manejar un sistema de transito que vaya de encuentro con las necesidades de accesibilidad del pueblo y de la producción regional a través de la seguridad, prudencia ambiental y medios sanos de financiamiento.

## METAS PRINCIPALES

**Accesibilidad** – El sistema de transito debería ser de múlti-

(Continúa en la pagina 3)

## Sumario de los resultados de la Encuesta de la Feria Estadual

Más de 500 personas contestaron las ocho preguntas de la encuesta sobre el transito en la cabina del INCOG en la Feria Estadual de Tulsa en el septiembre/octubre del 2002. Cuando les fue dado la cuestión de cómo ellos gastarían los fondos direccionados al transito, los residentes locales contestaron que los aplicarían en el mantenimiento las calles

y autopistas, y su prioridad principal de mejoramiento estuvo en las calles de los barrios. La mayoría, unos 84.5%, concuerda que el transito en la región de Tulsa está peor que hace cinco años atrás, pero 73.6% cree que el mantenimiento de las autopistas deberían ser prioridad sobre la expansión de autopistas. Como financiar estos mejoramientos

fue menos conclusivo. Casi mitad, 46%, concuerda que el cuebro de un impuesto adicional sobre ventas direccionado a la mejoría del sistema de transporte urbano es necesario. Solamente 31.8% concuerda en incrementar el precio de los combustibles para ser aplicado en las necesidades del transito.

(continúa en la pagina 3)

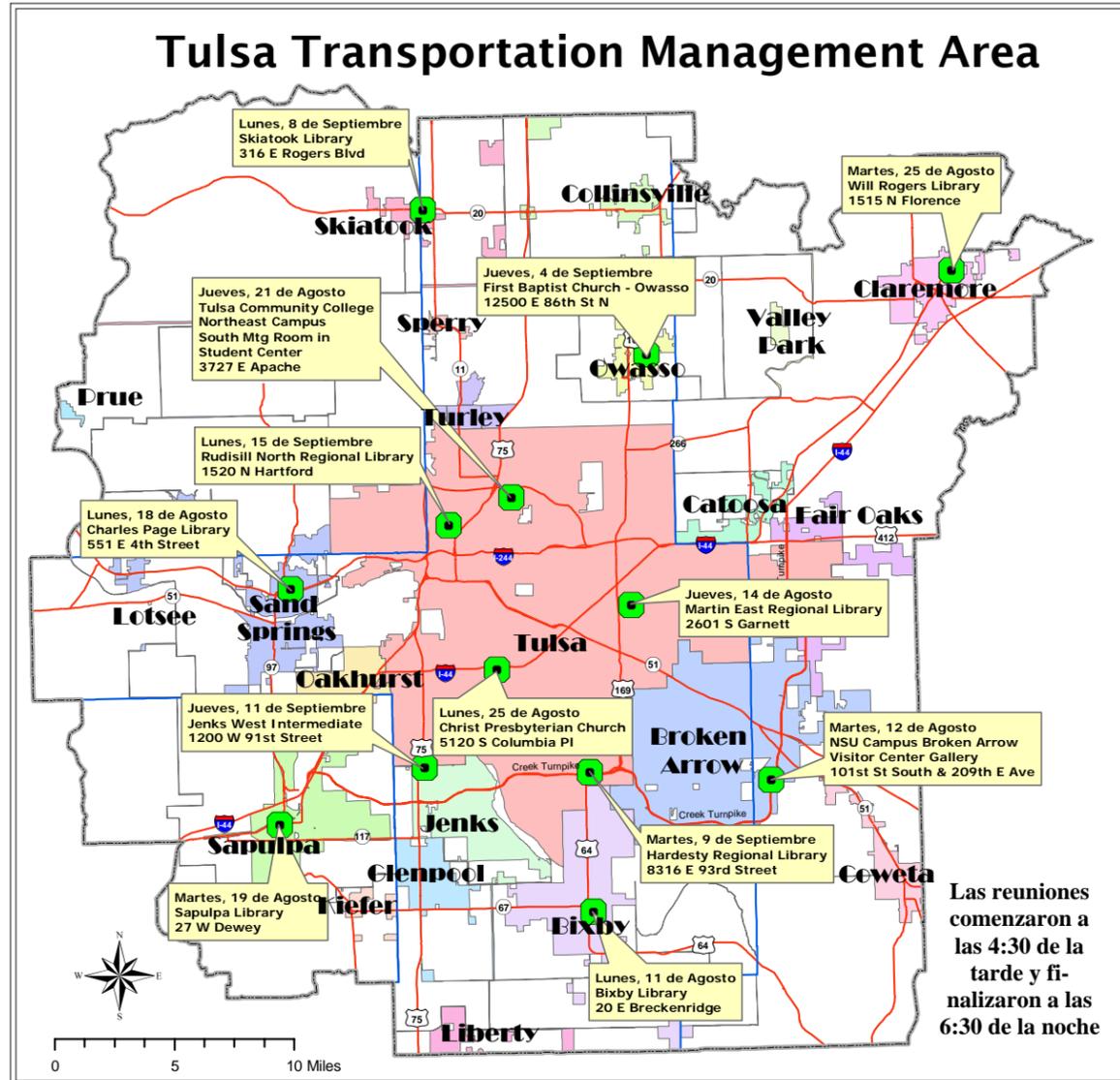
## Preguntas Hechas a los Que Participaron de la Encuesta

¿Usted concuerda o discuerda con las siguientes declaraciones?	Concuerda	Discuerda
Congestión en la región de Tulsa está peor que hace 5 años	85.40%	14.60%
El mantenimiento de las rutas deberían tener prioridad sobre construcción de rutas	73.80%	26.20%
Es más fácil de se manejar en el área de Tulsa que en otras áreas metropolitanas.	68.60%	31.40%
Los señales de transito ayudan y son adecuados	69.20%	30.80%
Las construcciones en las rutas son bien señaladas	63.40%	36.60%

# Agenda de los encuentros de casa abierta

El público está invitado a juntarse al personal de INCOG en unas de las reuniones de casa abierta de la región a realizarse en los próximos meses. Estos encuentros tendrán un formato de entra-y-sale para tener el público revisando los datos demográficos y las estadísticas de viaje disponibles ahora y después darnos opiniones en relación a los caminos, rutas, bienes y transporte de producción, transporte urbano etc.

Le animamos al público a participar de los encuentros que mejor sea adecuado con su agenda. Venga y exprese sus preocupaciones



y cuestiones en relación con los elementos del plan de tránsito. Si usted no puede participar de un de los encuentros de casa abierta, pero quiere tener sus comentarios recibidos, usted puede enviarlos por e-mail a: bgibson@incog.org, o envíe un fax para INCOG Transportation Planning Division al numero (918) 583-1024, o envíe una carta a INCOG, Transportation Planning Division, 201 W 5th Street, Suite 600, Tulsa, OK 74103. Sus comentarios son bienvenidos y esperamos oír de usted.

## Destination 2030 – Línea Final del Involvemento Público

2030 Inicio del proceso de planeamiento – levantar una encuesta en la Feria Estadual de Tulsa

Campaña de Educación - Participación en los grupos cívicos, grupos de iglesias, asociación de vecinos etc., para instruir al público a respecto del proceso del planeamiento de tránsito y como puede involucrarse

Encuentros de Casa Abierta planeado para varias regiones a través del área metropolitana de Tulsa

Setiembre/Octubre del 2002

Septiembre del 2002-Julio del 2005

Agosto/Setiembre del 2003

# Visión y Metas continuación...

(Continuación de la pagina 1 )

pla modalidad proveendo razonable movilidad para todas las personas de la región.

**Desarrollo Económico** – El sistema debería ayudar en el progreso y sostener el bien-estar económico de la región.

**Medio Ambiente** – El sistema de tránsito debe respetar el medio ambiente natural, soportar la justicia social, respetar y servir al medio ambiente construido, y ser compatible con el desarrollo del espacio físico ambiental a través de la región.

**Finanzas** – La viabilidad del sistema de transporte debe ser asegurado por

el mínimo costo, sabiamente aplicando los recursos existentes mientras busca nuevos y innovadores recursos, y expandir para significantes sociedades con el sector privado para inversión en el sistema.

**Metas metas interrelacionadas**

**Seguridad** – Desarrollar un sistema de tránsito que reduzca las fatalidades y las lesiones y minimizar el peligro sin comprometer los beneficios del sistema.

**Mantenimiento** – preservar y mejorar las condiciones y funcionamiento del sistema de tránsito.

**Eficiente y Efectivo** – Promover un sistema de tránsito que provee movilidad a través de la región, con faci-

dad, rapidez, y seguridad de funcionamiento a bajo costo.

**Manejo y Funcionamiento** – Maximizar el uso de las opciones de tecnología para progresar la movilidad de los usuarios y mejorar el manejo y funcionamiento del sistema de tránsito.



## Continuación de los Resultados de la Encuesta

(Continuación de la pagina 1)

Todos los resultados y gráficos de la encuesta pueden ser encontrados en la pagina de Web del INCOG: [www.incog.org/Transportation/Transportation.htm](http://www.incog.org/Transportation/Transportation.htm) y después clic en *Destination 2030* para los resultados de la encuesta y otras informaciones y proceso pertinentes en relación al plan de largo alcance para el tránsito.

## Campaña de Educación

Para instruir al público en relación al planeamiento de tránsito y los aspectos del Plan de tránsito de largo plazo, INCOG ha estado participando de reuniones de grupos cívicos, reuniones de asociaciones de moradores etc., para informar al público del proceso de planeamiento y de cómo pueden involucrarse. Si usted tiene un grupo en su iglesia, un gru-

po cívico, u otro tipo de organización que a usted le gustaría que le hicieramos una presentación, siéntase libre para contactar Barbara Gibson al teléfono 584-7526 para los arreglos. Una invitación para su organización será bienvenida.

La mejor manera de se poner el público involucrado con el proceso de planeamiento de tránsito es informarlos en primero lugar sobre el

Llámenos hoy  
584-7526

proceso! esperamos oír de usted y da la oportunidad de una charla para su grupo u organización. Llámenos hoy.



Encuentros del Grupo de Fijación abierto al público para revisar los bosquejos de los detalles le Planes de Tránsito de Largo Alcance

Tener los bosquejos disponibles para la Feria Estadual de Tulsa del 2004

Distribuir un bosquejo del plan a las librerías del área, en la página de web del INCOG, Cámara de Comercio y en las oficinas del INCOG y el lar reuniones de casa abierta por toda la región para revisión y comentarios del público

Adoptar el plan final

Abril-Julio del 2004

Setiembre-Octubre del 2004

Mayo-Julio del 2005

Agosto del 2005